

## 広島港定期航路就航状況

海外

2019年12月1日現在

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	CT	広島港船舶代理店
韓国	Heung-A (興亜海運)	HEUNG-A ULSAN	韓国	4,914	420	7,040	7	112.5	18.2	6.7	1990年3月	週1便 (火)	広島(火)～岩国(火)～徳山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～伊万里(金)～伊予三島(土)～釜山(日) ～釜山新港(日)～博多(月) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	山九株広島支店 082(252)5539
		HEUNG-A TOKYO	韓国	4,914	420	7,040	7	112.5	18.2	6.7		週1便 (金)	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり		
	Pan/Con Shipping (汎洲海運)	PEGASUS PRIME	韓国	7,406	710	9,618	8	127.47	20	7.61	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	株中国シッピング エージェンシイズ 082(255)7311
	カメリアライン	MARVEL	パハマ	5,403	556	6,921	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～中関(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111
	SINOKOR (長錦商船)	PACIFIC SINGAPORE	リベリア	7,464	698	8,113.70	8	129.58	20.6	7.4	2008年4月	週1便 (土)	広島/徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～伊予三島/水島(火)～福山/高松(水)～大竹(木)～岩国(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～八代(月)～長崎/熊本(火)～釜山(水)～釜山新港(木)～伊予三島/水島(金)～広島/徳山(土)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228
		OSAKA VOYAGER	韓国	7,447	698	8,260.00	8	129.62	20.6	7.39					
	KMTC (高麗海運)	SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.35	17.2	6.5	1995年4月	週1便 (木)	広島(木)～高松(金)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア・インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	(株)ヒロクラ 082(253)2111
		ACACIA MING	パナマ	7,170	704	8,483	7	132.7	19.23	7.65	1995年4月	週1便 (水)	広島(水)～浦項(木/金)～蔚山(金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり		
韓国・中国	Namsung (南星海運)	LIBERTY STAR	韓国	7,409	706	9,157	8	127.9	20	7.4	2010年6月	週1便 (火) ※2隻交互配船	広島(火)～水島(水)～門司(木)～博多(金)～釜山(土)～蔚山(土/日)～上海(火/水)～寧波(水/木)～釜山(土)～門司(日)～伊予三島(月)～広島(火)	出島	株シーケート コーポレーション 082(254)5002 マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340
	CK LINE (天敬海運)	CONMAR MOON	アンティグア・バーブーダ	7,170	704	8,544	7	132.69	19.2	7.8	2019年6月				
	KMTC (高麗海運)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	ORIENTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水) ～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340
		SCARLET ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2					
		CRYSTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2					
		MUSE	パハマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	1996年1月	週1便 (土)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり		
	Minsheng (民生輪船)	EAGLE SKY	パハマ	6,102	653	7,967	8	121.30	19.8	6.7	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～天津新港(火)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港している	海田	株シーケート コーポレーション 082(254)5002
		PROVIDENCE	パハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66					
		HAO AN	香港	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65	2005年9月	週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り		
		LUNG MUN	香港	7,310	672	9,350	8	128.33	20.2	8.3	2001年12月	週1便 (土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り ※広島CY CUTは木屋(日本到着が早い場合はローテーション変更、広島は木曜夜荷役の場合有り、上海到着は変更なし)		
台湾・東南アジア	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	WAN HAI 101	シンガポール	9,834	1,068	11,921	11	144.1	22.5	8.2	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～門司(日)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228
台湾	I/ LINE (愛媛オーシャン)	MYRIAD	パハマ	5,403	556	6,907	7	115.3	18.5	6.7	2004年5月	週1便 (水)	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～松山(水)～広島(水)	海田	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233
北米	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	/	13,139	/	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	株中国シッピング エージェンシイズ 082/255/7311
OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	/	12,057	/	119.99	21.2	8.45							